**Остановка и стоянка**

*Остановка – это* [*преднамеренное прекращение движения*](https://avtonauka.ru/voghdenie/terminy-ostanovka-i-stoyanka-v-pdd.html)*, т.е. водитель имел намерение (хотел) остановиться. Во всех местах, перечисленных в пункте 12.4 ПДД запрещено именно  преднамеренное прекращение движения, если остановка в указанных местах* [*вынужденная*](https://avtonauka.ru/voghdenie/terminy-ostanovka-i-stoyanka-v-pdd.html)*, то водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. После этих действий он должен как можно быстрее убрать ТС из места, где остановка запрещена.*

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, — на тротуаре.

Остановка и стоянка (преднамеренное прекращение движения) на проезжей части дороги (даже если часть транспортного средства находится на обочине) при наличии пригодной для остановки обочины является нарушением ПДД.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

Остановка и стоянка на левой стороне дороги допускается только в населенных пунктах (обозначенных знаком [*5.23.1 или 5.23.2*](https://avtonauka.ru/pdd/znaki-osobyx-predpisanij) с белым фоном) и только на двухполосной дороге с двухсторонним движением.

При этом на такой дороге не должно быть трамвайных путей (выезд на трамвайные пути встречного направления запрещен) и не должно быть сплошной линии горизонтальной [*разметки* ***1.1***](https://avtonauka.ru/chitaem-dorogu/gorizontalnaya-razmetka-1-1-1-3.html).

На дорогах с двухсторонним движением, имеющих три полосы для движения в обоих направлениях, выезд на левую сторону для остановки (и вообще выезд на крайнюю левую полосу) запрещен.

На дорогах (участках дорог), где установлен знак [*5.25 «Населенный пункт»*](https://avtonauka.ru/chitaem-dorogu/znaki-nachalo-i-konec-naselennogo-punkta.html) (с синим фоном), остановка и стоянка на левой стороне дороги также запрещены, потому что на этих участках дорог требования Правил для движения в населенных пунктах не действуют.

На дорогах с односторонним движением можно ставить ТС и слева и справа. Но с левой стороны разрешается ставить только в населенных пунктах.

При этом грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5т остановка на левой стороне разрешена только для погрузки и выгрузки.

На дороге с односторонним движением, которая проходит вне населенного пункта, разрешается ставить автомобиль только на правой стороне.

Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда. Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 — 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых. Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4 — 8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.

*На краю тротуара ставить грузовые автомобили запрещено независимо от величины разрешенной максимальной массы. Стоянка любых ТС на тротуаре в местах, где отсутствует*[*знак 6.4*](https://avtonauka.ru/chitaem-dorogu/informacionnye-dorozhnye-znaki-6-1-6-4.html) *с одной из вышеуказанных табличек, запрещена.*

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

*Для отдыха вне населенного пункта организовываются специальные площадки. Они обозначаются знаками* [*6.4*](https://avtonauka.ru/chitaem-dorogu/informacionnye-dorozhnye-znaki-6-1-6-4.html) *или* [*7.11*](https://avtonauka.ru/chitaem-dorogu/dorozhnye-znaki-servisa.html).

**Остановка запрещается:**

* на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
* на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
* в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

 а проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

 на пересечении проезжих частей и ближе 5м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой [1.17](https://avtonauka.ru/pdd/dorozhnaya-razmetka), а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

* в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств (в том числе на велосипедных или велопешеходных дорожках, а также ближе 5 м от пересечения велосипедной или велопешеходной дорожки с проезжей частью), или создаст помехи для движения пешеходов (в том числе в местах сопряжения проезжей части и тротуара в одном уровне, предназначенных для движения маломобильных граждан);
* на полосе для велосипедистов.

*Тот же самый порядок действий водитель обязан выполнить если вынужденная остановка случилась в зоне действия*[*знака 3.27*](https://avtonauka.ru/chitaem-dorogu/zapreshhayushhie-dorozhnye-znaki-3-27-3-30.html) *«Остановка запрещена» и (или) в том месте, где проходит* [*сплошная желтая линия 1.4*](https://avtonauka.ru/chitaem-dorogu/gorizontalnaya-razmetka-1-4-1-10-1-17-1-26.html)*, запрещающая остановку.*

**Стоянка запрещается:**

* в местах, где запрещена остановка;
* вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
* ближе 50 м от железнодорожных переездов.

*Стоянка запрещена во всех перечисленных местах п.12.4 ПДД.* *Вне населенных пунктов на обочине стоянка разрешается, т.е. не запрещена.* *На ж/д переездах зона запрета действует на обе стороны ж/д — переезда.* *В местах, где запрещена только стоянка, остановка разрешена.*

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

*При вынужденной остановке* [*в месте, где остановка запрещена*](https://avtonauka.ru/voghdenie/narushenie-pravil-ostanovki-i-stoyanki-ts.html)*, водитель обязан включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. Но первое, что он должен сделать, это принять все меры, чтобы убрать ТС из потенциально опасного места.*

Увеличение количества транспортных средств на дорогах – объективный показатель роста аварийности, фиксируемый во всех странах, независимо от совокупности всех других факторов, направленных на увеличение безопасности дорожного движения. Более того, любая авария, любая незапланированная остановка на скоростной загородной трассе – это дополнительный риск возникновения ДТП с масштабными последствиями, предотвратить которые может установка знака аварийной остановки. К сожалению, некоторые автовладельцы игнорирует правило, в соответствии с которым наличие ЗАО в автомобиле является обязательным. Но гораздо большее количество водителей абсолютно безответственно подходят к тем пунктам ПДД, которые требуют выставления этого предупреждающего других участников дорожного движения знака в предусмотренных Правилами ситуациях. В итоге имеет то, что имеем – печальная статистика жертв ДТП неуклонно растёт, и во многом благодаря халатности автомобилистов. Поэтому тема сегодняшнего разговора – правила использования знака аварийной остановки, а также наказания, предусмотренные за нарушения, связанные с его применением.

**Конструкция предупреждающего знака нового образца:**

С 2013 года в России действует новая редакция правил, касающихся аварийного знака. В частности, в новой трактовке он называется «предупредительным треугольником», однако это название не прижилось – его по-прежнему называют знаком аварийной остановки. Среди других изменений можно назвать обязательное наличие флуоресцентной полоски, наличие которой ранее было необязательным. Наконец, нельзя не отметить тот факт, что действующие размеры и внешность треугольника приведены в соответствие с правилами ЕЭК ООН – это международный документ, регламентирующий одинаковую трактовку норм, касающихся безопасности транспортных средств.

Упомянутая выше флуоресцентная полоска, изготовляемая из светоотражающих материалов, должна располагаться внутри треугольника (внешняя полоса, как и прежде, должна иметь светоотражающие элементы). Добавление новой полоски в знак аварийной остановки нового образца – отнюдь не излишество: в дневное время, особенно при ненастье (дождь, град, снег) наличия только светоотражающей полосы недостаточно – видимость знака сильно ограничивается. Свет головных фар движущихся транспортных средств отражается на знаке старого образца не в той мере, чтобы успеть вовремя его заметить и среагировать снижением скорости, и наличие флуоресцентной полоски в состоянии исправить этот существенный недостаток, напрямую влияющий на безопасность дорожной обстановки. В то же время размеры и форма ЗАО остались прежними, соответствующими требованиям ГОСТ Р 41.027/2001. В частности, длина стороны внешнего равнобедренного треугольника должна составлять 50 или более сантиметров, внутреннего — 7 сантиметров, расстояние до проезжей части – 30 сантиметров, радиус закругления внешней полосы треугольника — 15 мм., средней – 20 мм., внутренней – 5 мм, ширина внешней полосы – 5 сантиметров, толщина кромок полосок (их наличие необязательно) – 5 мм.

Знак изготовляется из пластика или металла, окрашенного в яркий оранжевый или красный цвет. Наличие дополнительных светоотражающих элементов на внешней полосе – обязательно. Требования к знаку аварийной остановки согласно указанному стандарту предусматривает даже такие мелочи, как удобство и конструктивная прочность ножек, посредством которых ЗАО устанавливается на дорожном полотне. Отметим, что пластиковые знаки дешевле, но они менее прочны и массивны, поэтому при сильных порывах ветра такая конструкция будет неустойчивой и может упасть или быть снесённой на ту часть дороги, по которой движется основной поток транспортных средств. Поэтому лучше приобретать металлические знаки, хотя их стоимость будет несколько выше.

**В каких случаях следует устанавливать знак ?**

А вот когда необходимо устанавливать знак, регулируется уже действующей редакцией ПДД. В частности, установка знака АО предусмотрена в случаях, когда автотранспортное средство частично или полностью перекрывает проезжую часть, информируя других участников дорожного движения (в первую очередь – движущихся в попутном направлении) о возможных проблемах. Согласно ПДД, такие ситуации возможны только в двух случаях: при вынужденной остановке автомобиля (на участках, где остановка/стоянка запрещены или в месте ограниченной видимости), или в случае совершения ДТП, когда отсутствует возможность убрать помеху с дороги. Под вынужденной остановкой следует понимать такую поломку транспортного средства, при которой отсутствует возможность убрать машину с проезжей части самостоятельно, без привлечения других лиц или техники, а также в случае отсутствия на дороге полосы вне пределов проезжей части.

**Расстояние от знака АО до автомобиля**

Эти требования также регламентируются Правилами, но здесь следует различать трактовки относительно конкретной дорожной ситуации.Так, если вынужденная остановка ТС произошла в пределах населённого пункта, обозначенного ДЗ 5.23.2 (черные буквы названия НП на белом фоне), то ЗАО следует выставлять на расстоянии минимум 15 метров перед создающим помехи транспортным средством. Если учесть, что в населённых пунктах с таким знаком скорость передвижения ограничена, то предполагается, что этого расстояния при хорошей видимости достаточно для принятия соответствующих мер (торможения с целью объезда препятствия).В населённых пунктах, обозначенных ДЗ 5.25 (белые буквы на синем фоне) или за городом, где разрешённая скорость движения выше, чем в городе, информирование водителей о преграде требует установки красного треугольника на расстоянии 30 и более метров от стоящего на проезжей части транспортного средства. На скоростных автотрассах вне населенного пункта знак аварийной остановки устанавливается в 50-100 метрах от ТС.Но есть и ряд ситуаций, не подпадающих под действие вышеупомянутых случаев.Так, если вынужденная остановка автомобиля произошла непосредственно за поворотом, обозначенным ДЗ 1.11.1/2, знак аварийной остановки следует выставлять перед поворотом, поскольку в этом случае самого автомобиля, создающего препятствия дорожному движению, видно не будет. В таких случаях водители, увидев знак перед поворотом, смогут вовремя принять правильное решение, соответствующее дорожной ситуации.Точно такое же предписание касается остановки ТС в низине или за горбом, то есть вне зоны прямой видимости издалека. Знак АО устанавливается в подобных случаях перед складкой рельефа (в случае низины) или на самом верху пригорка, что позволит водителям сбросить скорость и проехать опасное место без происшествий.

**Если вынужденная остановка (или авария) произошла на перекрёстке в населенном пункте, знак аварийной остановки следует выставлять минимум с двух сторон таким образом, чтобы участники дорожного движения, едущие со всех направлений, имели возможность вовремя оценить обстановку и принять соответствующее решение.** Отметим, что в таких случаях предупреждающий треугольник следует устанавливать не обязательно сзади или спереди – делать это нужно с тех сторон, где обзор перекрёстка наиболее затруднителен. И ещё один важный момент. Если с вами произошла неприятность, требующая установки предупредительного треугольника, делать это с соблюдением особых мер предосторожности. Водитель должен внимательно посмотреть в боковые зеркала, убедиться в отсутствии сзади движущихся транспортных средств, и только после этого выходить из автомобиля, чтобы выставить знак аварийной остановки. Делать это нужно аккуратно и максимально быстро, чтобы не создавать помех для других водителей и не рисковать собственным здоровьем и даже жизнью.

**Штрафы за отсутствие/невыставление знака АО**

Правила дорожного движения предписывают всегда возить с собой три атрибута: аптечку, огнетушитель и знак аварийной обстановки. Но если к первым двум предметам у водителей отношение более-менее ответственное, то со знаком аварийной остановки ситуация не столь радужная. И совершенно зря: если вас остановит инспектор и обнаружит, что в машине отсутствует предупредительный треугольник, вам грозит штраф за отсутствие знака аварийной остановки в размере 500 рублей. Если подобное правонарушение зафиксировано в отношении конкретного водителя впервые, сотрудник ГИБДД, вправе ограничиться устным предупреждением. Интересно, что каждая последующая фиксация этого нарушения не предполагает увеличения размера штрафа. Впрочем, в последнее время подобные случаи фиксируются всё реже. Это можно объяснить тем, что часто ЗАО предлагается вместе с аптечкой – в таких случаях цена несколько меньше, и водители охотно выбирают именно такой вариант.

Но только очень малая их часть впоследствии использует знак по назначению. Между тем штраф за невыставленный знак аварийной остановки более суров – 1000 рублей (ст. 12.027 КоАП). Это вполне объяснимо: если фиксация отсутствующего знака – это потенциальная угроза безопасности дорожному движению, то его сознательное невыставление – это уже фактическое игнорирование норм безопасности, грозящее неприятными последствиями с гораздо большей вероятностью. Но и здесь размер наказания не зависит от того, сколько раз вы нарушали Правила ранее. Напоследок отметим, что треугольник старого образца, не содержащий флуоресцентной полосы, вполне можно переделать, наклеив её (такой материал тоже продаётся в автомагазинах). Отметим, что в случае приобретения ЗАО он обычно идёт вместе с футляром, что защитит его при хранении в багажнике авто от механических повреждений.